

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej „Przycki” dz nr ewid. 403
w miejscowości Ujazd w km 0+000-0+166

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Peter Eross
nr uprawnień: GT-8341/40/77

Opracowujący:

mgr inż. Bartłomiej Rysz
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+166 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej „Przycki” na dz nr ewid 403 w miejscowości Ujazd w km 0+000-0+166.

Zakres opracowania obejmuje wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni, wykonanie podbudowy na szerokości jezdni i poboczach z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Ujazd na dz o nr ewid. 403. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie budynki jednorodzinne i działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1313R relacji Jasło-Błażkowa-Jodłowa dz nr ewid 345 a kończy się w km 0+166, dalej droga biegnie wzdłuż działek rolnych. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 2,8m. Pobocza drogi żwirowe o szerokości około 0,3m. Przy drodze występują odcinki przydrożnych rowów otwartych.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent. Miejscami brak jest poboczy lub są zawężone.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej „Przycki” na dz nr ewid 403 w miejscowości Ujazd w km 0+000-0+166. Przebudowa drogi polegać będzie na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego w kierunku rowu w wysokości 2%.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Ścinanie poboczy
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm po zagęszczeniu, (podbudowa pod jezdnią i pod poboczami) - układanie rozkładarką
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 3,08m
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 3,0m
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm - szerokości 2x0,4m
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 15cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.